

新しくパワーアップで勢揃い! 馬ジャッキ

RIGID.RACK

カラダ

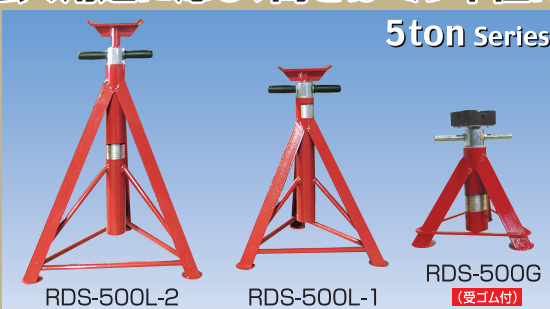
PL法もあなたの身体は守れません。
馬ジャッキは、安全のためにも早めの交換を!

当社の製品には製造年月日、保証期間、使用説明と注意事項が明記されています。

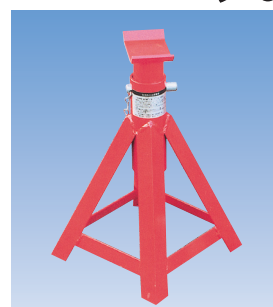
⚠ 安全のため2台/4台でご使用時、必ず頭部を同じ高さにしてからお使いください。

リジッドラック(馬ジャッキ)の使用目的は、自動車修理、タイヤ交換作業でガレージジャッキ(エアーリフト)で車体を上げた後、作業に応じ、馬ジャッキの高さを調整、固定し使用するもので、命を守るための特に重要な安全機器です。長い間使用を続けていますと、溶接部や材料等の疲労やサビ等で耐久力が落ちてきます。物損事故や人身事故が起きてからでは大変です。定期的に点検されて使用前には、必ず注意事項をよく読み理解してから正しくご使用ください。

スクリージャッキ(ネジ式) 幅広く用途に応じ、高さはミリ単位に調整できます。



2t~15tまで多車類で、作業に応じて選べます。



PARTS パーツ

2ton用ピン φ13×60L	受ゴム 200G用 50×60mm 300G用 500G用 80×80mm 700用 1500用 90×140mm	足ゴム 200G用 φ40 300G用 500G用 φ48.5
3ton用ピン φ16×80L		
5・7ton用ピン φ18×100L		
10・15ton用ピン φ18×145L		

詳細は裏面の仕様をご覧ください。

リジッドラック (馬ジャッキ) 取扱説明書

下記の文章をよく読んで、正しい
使い方方で安全に作業して下さい。

作業の前に

警告 車を上昇・下降させる場合に車の下、または周囲に人や物がないことを確認して下さい。
重大な事故につながります。

危

車を高く(250mm~300mm・車体角度10°以上)
一気に上げないで下さい。
車のずれ量が大きくなりリジッドラックが倒れる場合もあります。



タイヤストッパーを必ずご使用ください。

かけ方・はずし方

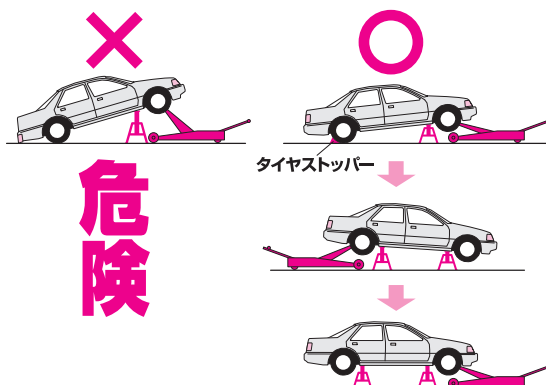
かけ方

車の前後にリジッドラックをかける
場合は、車を2~3回にわけて前後
を交互に上げて下さい。一気に上げ
ると車とリジッドラックとの角度が
つきすぎて、受金がすべり、車から
はずれてしまう場合があります。

リジッドラックへ乗せるためジャッ
キを下げると少し車が後ろにずれま
すので、ずれる量を考えてリジッド
ラックの位置を決めて下さい。

はずし方

リジッドラックをかけた手順と逆方法でリジッドラックをはずして下さい。
必ず車を2~3回にわけて前後を交互に下げて下さい。

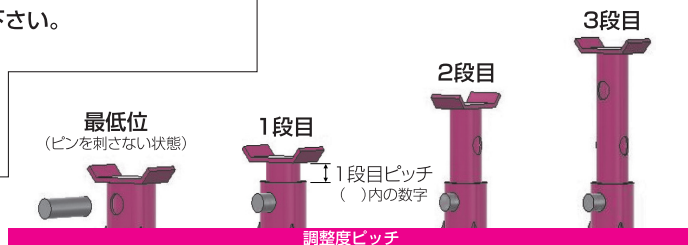


使用時の注意事項

1. 自動車メーカーが指定するジャッキ
ポイント以外では支持しない事。
2. 馬ジャッキの高さ調節は、
(2台・4台)同じ高さに頭部と本体
穴にピンを完全に差し込む事。ネ
ジ式も同じ。
3. 使用する床面が凸凹(水平か)で不
安定でないか調べる事。
4. 使用目安車種以外の車輛には絶対
使用しない事。
5. 馬ジャッキ装着後2分~5分位安全
状態を確認してから作業にかかる事。

危

使用する車輛重量よりも必ず高い能力の
リジッドラックをご使用下さい。



仕様

中小企業PL保険加入済(製品保証期間1年)

品番	最低位 約(mm)	最高位 約(mm)	調整度ピッチ 約(mm) ※()内は1段階目ピッチ	足寸寸法 約(mm)	積載重量 ※2台約(ton)	製品重量 ※1台約(kg)	使用目安車種
RDS-1000L-3R (スクリュージャッキ)	600	1000	台形ネジ30°TM36 P=6 10L-Rφ36	505	10.0	18.2	2~10tonトラック(標準ボディ)
RDS-1000L-3S (スクリュージャッキ)	400	650	台形ネジ30°TM36 P=6 10L-Sφ36	405	10.0	12.5	//
RDS-1000L-3SS (スクリュージャッキ)	300	450	台形ネジ30°TM36 P=6 10L-SSφ36	310	10.0	9.4	//
RDS-500L-1 (スクリュージャッキ)	560	860	台形ネジ30°TM34 P=6 500L-1φ34	460	5.0	12.3	軽四~4tonトラック
RDS-500L-2 (スクリュージャッキ)	670	1040	台形ネジ30°TM34 P=6 500L-2φ34	520	5.0	14.6	//
RDS-500G (スクリュージャッキ受ゴム付)	320	480	台形ネジ30°TM28 P=5 500G-φ32	310	5.0	5.5	//
RDS-300G (スクリュージャッキ受ゴム付)	260	380	台形ネジ30°TM32 P=6 300G-φ28	240	3.0	3.0	軽四~普通乗用車
RD-200	315	445	4段(15) 57×2段	280	2.0	3.0	軽四~普通乗用車
RD-300	330	485	5段(35) 40×3段	320	3.0	4.8	軽四~2tonトラック
RD-500	350	565	7段(25) 38×5段	390	5.0	6.6	軽四~4tonトラック
RD-700	410	700	9段(25) 38×7段	400	7.0	10.0	//
RD-200G (受ゴム・足ゴム付)	345	475	4段(15) 57×2段	290	2.0	3.4	軽四~普通乗用車
RD-300G (受ゴム・足ゴム付)	365	520	5段(35) 40×3段	330	3.0	5.0	軽四~2tonトラック
RD-500G (受ゴム・足ゴム付)	385	600	7段(25) 38×5段	415	5.0	6.8	軽四~4tonトラック
RD-200L-3 (アングル足)	310	440	4段(15) 57×2段	255	2.0	2.0	軽四~普通乗用車
RD-200L-3G (アングル足受ゴム・足ゴム付)	345	475	//	265	2.0	2.3	//
RD-300L-4 (アングル足)	335	490	5段(35) 40×3段	245	3.0	3.7	軽四~2tonトラック
RD-300L-4G (アングル足受ゴム・足ゴム付)	375	530	//	250	3.0	3.8	//
RD-500L-3S (アングル足)	355	570	7段(25) 38×5段	340	5.0	7.0	軽四~4tonトラック
RD-500L-3R (アングル足ロング)	640	985	9段(35) 44×7段	525	5.0	11.5	//
RD-1000L-3S	395	685	9段(25) 38×7段	450	10.0	16.0	2~10tonトラック(標準ボディ)
RD-1000L-3R (ロング)	570	860	//	500	10.0	23.0	//
RD-1500P-4S	570	860	//	410	15.0	21.0	//
RD-1500P-4R (ロング)	940	1230	//	630	15.0	32.0	//
RD-1500P-3S	570	860	//	400	15.0	16.0	//
RD-1500P-3R (ロング)	940	1230	//	620	15.0	26.0	//
ARD-300L-3G (アルミアングル足受ゴム・足ゴム付)	315	460	4段(35) 55×2段	270	3.0	1.32	軽四~普通乗用車
DS-700S (ダンパセフティ)	274	360	45ピッチ×3段	ベース巾91×300	5.0	6.8	10ton車(標準ボディ)ダンパー以下
DS-700R (ダンパセフティロング)	445	620	45ピッチ×5段	ベース巾91×400	5.0	10.0	//

※記載内容につきましては改良のため変更する事があります。

※積載重量は2台(1セット)のものです。

※必ず、空車(積載無し)の状態でご使用ください。

※上記寸法は多少の誤差が生じる事があります。

ご要望に応じて特注品も受賜致します。